

<b>Fahrzeug</b>	<b>Typ</b> Y1	<b>Variante</b> 60	<b>Version</b> B0	<b>Hersteller Typ</b> XA60BB -01
<b>Masse</b>	<b>Länge</b> 1.900 mm	<b>Breite</b> 1.030 mm	<b>Höhe</b> 1.180 mm	
	<b>Sitzplatz für</b> 2 Personen		<b>Radstand</b> 1.160 mm	
<b>Gewicht</b>	<b>Leer Fahrbereit</b> 255,0 kg	<b>Fahrb. inkl. Fahrer</b> 330,0 kg	<b>Zul. Gesamtgewicht</b> 412,0 kg	
<b>AHK-Lasten</b>	<b>Ungebremst</b> 120 kg	<b>Gebremst</b> 575 kg	<b>Stützlast</b> 40 kg	
<b>Leistung</b>	<b>Höchstgeschwindigkeit</b> 60 km/h	<b>Hubraum</b> 271,0 ccm	<b>Bohrung</b> 72,7 mm	<b>Hub</b> 65,2 mm
	<b>Drehmoment</b> 23,6 Nm / 6.000 U/min	<b>Leistung kW</b> 16,3 kW / 7.500 U/min		<b>Leerlaufdrehzahl</b> 1.400 U/min - 1.600 U/min
<b>Motor</b>	<b>Wassergekühlt</b> 1 Zylinder 4 Takt 2 Ventile/Zylinder	<b>Mineral Öl API/SG</b> 1,40 L (1,60 L) 10W 40		Ventilspiel Einlass 0,10 mm Ventilspiel Auslass 0,10 mm <b>Einspritzer</b>
<b>Getriebe</b>	SAE 80W / 90 0,50 L (0,60 L)	<b>Variomatikhülse</b> 27,0 mm x 63,0 mm o. Bund	<b>Variomatikrollen</b> 25,0 Gramm 23 mm x 18 mm	
<b>Antrieb</b>	<b>2 Rad Antrieb</b> SAE 80W / 90 Hypoid		<b>Achsgetriebe</b> HA 0,12 L (0,18 L)	
<b>Elektrik</b>	<b>Batterie</b> 12V 12 Ah YTX14-BS	<b>Zündkerze</b> NGK DPR 7EA 9		<b>Zündung</b> ECU mit Begrenzung
	<b>Scheinwerfer</b> 12V 35 - 35 W	<b>Standlicht</b> 12V LED	<b>Blinker vorne</b> 12V LED	<b>Blinker hinten</b> 12V 10 W
	<b>Brems- / Rücklicht</b> 12V 21/5 W	<b>Kennzeichenlicht</b> 12V 5 W		<b>Starter / Anlasser</b> Elektrostarter

**Vorne****Hinten**

<b>Bereifung</b>	<b>Reifen</b> 22 x 7 - 10 28J	<b>Felge</b> 5.50x10	<b>Reifen</b> 22 x 10 - 10 39J	<b>Felge</b> 8.00x10
<b>Luftdruck</b>	0,30 - 0,45 bar		0,30 - 0,45 bar	
<b>Bremse</b>	2 x Scheibe Ø 180,0 mm 1-Kolben-Bremszange		1 x Scheibe Ø 180,0 mm 1-Kolben-Bremszange 2 Kreis System	
<b>Federung</b>	<b>2 Federbeine</b>		<b>Zentralfederbein</b>	

<b>Kraftstoff</b>	<b>Art</b> Benzin Bleifrei	<b>Tankinhalt</b> 12,5 L
<b>Drehmoment</b>	Radmutter: 45 Nm Achsmutter vorne: 70 Nm Achsmutter hinten: 100 Nm Zylinder Kopf: 6 mm: 11 Nm    8 mm: 23-25 Nm	Lima Rotor: 60 Nm Varioeinheit vo.: 95 Nm Kupplungseinheit: 55 Nm Scheibeneinheit hi.: 55 Nm

**Ölmengen in Klammern sind massgeblich bei Motor- / Getriebereparatur.  
Alle Ölmengen sind Grundsatzmesswerte und können geringfügig abweichen.**